

# Коммандер-С



## Общее описание

Коммандер объединяет в себе новейшие конструктивные особенности, способствующие улучшению технических характеристик и повышению проходимости в экстремальных условиях. Коммандер широко используется для транспортировки тяжелых грузов по мягким грунтам, грязи, снегу и песку, как в нефтяной, так и в других отраслях добывающей промышленности. Для применения в условиях нефтепромысла, в распоряжении имеется Коммандер, оснащенный сверхмощной площадкой, лебедкой и приводным роликом.

## Двигатель

Caterpillar, 460 л.с. при 2100 оборотов в минуту, с автоматическим отключением двигателя и всережимным регулятором.

## Трансмиссия

Clark серии 8000 с механическим включением фрикционной муфты, с карданными валами Spicer 1710 и 1810.

## Дифференциал

Планетарные оси Rockwell SPRC-4026 без “прокручивания”. Металлические торцевые уплотнения на ступицах планетарной передачи.

## Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная рама рулевого управления, с самоустанавливающимися втулками. Управление при помощи руля.

## Тормозная система

Основной тормоз является тормозом барабанного типа с пневматическим механизмом включения, установлен на всех колесах. Стояночный тормоз с блокировкой от аварии установлен на двух задних осях. Возможна установка тормозов полностью закрытого типа с влажными дисками.

## Шины и колеса

Шины Goodyear Super Terra Grip, 66 x 43.00 x 25-20 PR, бескамерные. Колеса с пятикомпонентным ободом бульдозерного типа.

**ФОРМОСТ**

# Коммандер-С

## Подвеска

Передняя подвеска состоит из полу-эллиптических, листовых рессор, полностью плавающих и стабилизированных тремя реактивными штангами. Задняя подвеска Hendricson серии R850 с балансиром и резиновыми втулками, рассчитана на 38 550 кг нагрузки 1 830 мм балками.

## Кабина

Формост серия V 2000: Выдающаяся вперед кабина, рассчитанная на 3 человека, с обшивкой из толстолистовой стали, стены и крыша полностью изолированные, аварийный люк, полностью задвижное заднее окно. Мощные обогреватели и антиобледенители. Высокопрочные двух-скоростные очистители стекол. Полный комплект приборов: манометр температуры воды двигателя, манометр масляного давления двигателя, амперметр, манометры температуры и давления масла трансмиссии, тахометр (преобразователь), тахометр/часомер (двигатель), спидометр/одометр, манометр воздушного давления, топливный манометр.

## Рама

Сваренная из легированной стали, широкая фланцевая конструкция. Шарнирное соединение рамы с самоустанавливающимися втулками.

## Электрическая система

Два 12 вольтных аккумулятора, не требующих технического обслуживания. Специальная, покрытая материалом электропроводка, обеспечивающая эксплуатацию в любых погодных условиях. Генератор 100 ампер, 12 вольт.

Давление на грунт*		
Нагрузка	Давление	
Тонны	PSI	Кг/см <sup>2</sup>
0	10	1,27
9,1	13	1,69
18,1	15	2,04
27,2	18	2,46

\*На основе установки, оборудованной платформой, приводным роликом и лебедкой.

## Воздухоочиститель

Donaldson для работы в тяжелом режиме, оснащенный указателем уровня обслуживания.

## Преодоление уклонов

Боковой – 30% максимум Прямой – 50% максимум

## Емкость топливных баков

Два топливных бака : каждый 687 литров

## Рабочие характеристики

Радиус поворота	13,7 м
Максимальная скорость	35,3 км/ч
Глубина преодолеваемого брода	1,65 м
Дорожный просвет	483 мм

## Вес\*

Собственный вес	29 500 кг
Полезная нагрузка	27 200 кг
Полный вес	56 700 кг

\*Не включая вариантного оборудования и платформы

## Размеры

Длина – общая	15,20 м
Ширина – общая	3,36м
Высота - общая	3,54м

\*Не включая шины

Вариантная платформа (нефтепромысел)

Длина	9,14 м
Ширина	2,84 м
Высота приводного ролика	1,95 м

## Колея

Колесная база	2,44 м
Расстояние между осями тандема	8,74 м
	1,83 м

Foremost Industries LP  
1225 - 64th Avenue NE, Calgary, Alberta, Canada T2E 8P9  
Тел: 403-295-5800 • Факс: 403-295-5810 •  
Эл.почта: sales@foremost.ca  
1-800-661-9190 Канада/США • www.foremost.ca

# ФОРМОСТ

Если не сделано специальной оговорки, данная спецификация приведена для стандартной модели и может быть изменена без предупреждения. Характеристики эксплуатации - теоретически максимальные, и не учитывают механические или другие потери производительности. Фактическая производительность может изменяться.