

# Дельта 3



## Общее описание

Дельта 3 – это трехмостовой, полноприводной транспортер с шинами типа “терра”. Компоненты силовой передачи, доказавшие свою эффективность на практике, сверхмощное шарнирно-сочлененное рулевое управление, а также повышенная проходимость данного средства обеспечивают экономичную транспортировку грузов весом до 15 тонн в экстремальных условиях.

Дельта 3 предоставляет превосходную мобильность в условиях бездорожья и легко приспосабливается к любому, монтируемому на шасси оборудованию. Это транспортное средство идеально подходит для материально-технического обеспечения буровых работ, проводимых на отдаленных участках, строительстве трубопроводов или других труднодоступных проектов.

## Двигатель

Cat 3116 DIT, 200 л.с. (149 кВт) при 2400 об/мин, всережимный регулятор и электрическое отключение.

## Трансмиссия

Clark HR 28420 и Clark преобразователь. Коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой с двухнаправленным механизмом отбора мощности. Гидравлический насос управления поворотами с прямой передачей. Карданная передача серии Spicer 1550.

## Рулевое управление

Шарнирно-сочлененная рама рулевого управления, с самоустанавливающимися втулками. Управление при помощи руля.

## Тормозная система

Стояночный тормоз: стояночный тормоз, заблокированный с трансмиссией.

Основной тормоз: полностью закрытый дисковый тормоз влажного типа, с гидравлической подачей на все колеса.

## Шины и Колеса

Шины Goodyear Super Terra Grip, 66 x 43.00 x 25-10 HC, бескамерные. Дисковые колеса. По заказу возможно оснащение шинами тундрового типа, с нормой стойкости 16.

## Дифференциал

Планетарная передача Meritor PRLF671. Уплотнения с металлическими торцами на ступицах планетарной передачи. Стандартные ступицы и тормоз со влажными дисками.

# ФОРМОСТ

# Дельта 3

## Подвеска

Передняя подвеска состоит из полуэллиптических, многорыльных рессор, полностью плавающих и стабилизированных реактивными штангами. Задняя подвеска Hendrickson серии R460 с балансиром и резиновыми втулками, рассчитанная на 20 000 кг нагрузки, с 1 830 мм балками.

## Кабина

Выдающаяся вперед кабина, рассчитанная на 4 человека, с обшивкой из толстолистовой стали, полностью изолированная и облицованная. Высокопрочные двухскоростные очистители стекол. Сиденье водителя Bostrom Viking T-Bar. Аварийный люк. Полный комплект приборов: манометры температуры воды и масляного давления двигателя, вольтметр, манометры температуры и давления масла трансмиссии, тахометр/часометр, спидометр/одометр, манометр воздушного давления и топливный манометр.

## Рама

Прошедшая термическую обработку швеллерная конструкция из легированной стали высокой прочности, на болтах.

## Электрическая система

Два аккумулятора Delco 1151 (580 CCA). Усиленная проводка для эксплуатации в любых погодных условиях. Генератор на 100 Ампер, 12 вольт.

## Давление на грунт

Нагрузка Тонны	PSI	Давление Кг/см <sup>2</sup>
0	8	0,56
4,5	11	0,77
9,1	13	0,91
13,6	16	1,12

## Воздухоочиститель

Сухого типа для работы в тяжелом режиме, с заменяемым элементом.

## Преодоление уклонов

Боковой – 30% максимум Прямой – 50% максимум

## Емкость топливных баков

Два топливных бака, общей емкостью 500 л

## Рабочие характеристики

Радиус поворота	10,67 м
Максимальная скорость	38,1 км/ч
Глубина преодолеваемого брода	1,37 м
Дорожный просвет	521 мм

## Вес\*

Собственный вес	13 300 кг
Полезная нагрузка	13 600 кг
Полный вес	26 900 кг

\*Не включая вариантов

## Размеры

### Длина

Кабина на 4 человека 11,71 м

### Ширина

Общая 3,27 м

### Высота

Общая 3,20 м  
Задней части рамы 1,48

## Вариантная платформа (нефтепромысел)

Длина 6,10 м  
Ширина 2,44 м

## Колея

2,20 м  
Колесная база 6,50 м  
Расстояние между осями тандема 1,83 м