

# Хаски 8



## Общее описание

Хаски 8 – это большой четырех-гусеничный транспортер, предназначенный для перевозки тяжелых грузов по грязи, в заболоченных, заводненных и снежных условиях. Высокая платформа и хорошо уплотненные компоненты ходовой части обеспечивают отличную проходимость вброд, в комбинации с возможностью преодоления крутых уклонов при спуске и подъеме. Независимая подвеска кривошипа и гибкая гусеница обеспечивают постоянный контакт с грунтом и амортизацию ударных нагрузок.

## Двигатель

Катерпиллер 460 л.с.(343 кВт) при 2100 оборотов в минуту

## Трансмиссия

Силовая трансмиссия Аллисон серии MS 5600

## Дифференциал

Ведущие планетарные оси Роквелл “без пробуксовки” сзади. Уплотнения с металлическими торцами на ступицах планетарной передачи.

## Рулевое управление

Четырех-гусеничная конструкция с ходовой частью, смонтированной на двух башнях. Постоянное, с усилителем рулевое управление, использующее два рулевых цилиндра двойного действия на каждой ходовой части. Усиленный насос рулевого управления поршневого типа с компенсацией давления и запатентованной балансирной балкой рулевого управления.

## Тормоза

Основной тормоз установлен в трансмиссии, барабанного типа, с пневматическим механизмом включения. Стояночные тормоза установлены в ведущей линии, барабанного типа с пневматическим пружинным механизмом выключения.

## Шины и Колеса

10.00 x 20-14 норма слойности, глубокий рисунок протектора для скальных пород, высокопрочная покрывка с уретановым наполнением. Колеса со стальными дисками, 7.00 x 20 с 12 шпильками крепления, на окружности болтов в 16 5/8" (422 мм).

**ФОРМОСТ**

# Хаски 8

## Подвеска

Независимая подвеска каждого колеса передней ходовой части обеспечивается винтовой пружиной и кривошипом. Подвеска задней ходовой части обеспечивается балансирами и винтовыми пружинами. Такая высокопрочная система создает повышенный контакт гусеницы с грунтом в условиях сложного бездорожья. Ступицы и шпиндели имеют маслянную ванну и уплотнения с металлическими торцами.

## Кабина

Полностью стальная, рассчитанная на 2 человека. Полностью изолированные стены и крыша, опускающиеся окна и задвижное заднее окно со стороны водителя. Аварийный люк, мощные двух-скоростные очистители стекол. Полный комплект приборов: манометры температуры воды и давления масла двигателя, вольтметр, манометр температуры масла трансмиссии, топливный манометр, тахометр/часометр.

## Рама

Полностью сварная конструкция из легированной стали. Защитный поддон под двигателем, трансмиссией и рулевой передачей.

## Электрическая часть

Система 12 вольтового электрического снабжения с системой запуска на 12 Вольт. Проводка для работы в тяжелых условиях при любой погоде. Генератор на 100 Ампер, 12 Вольт.

## Гусеница и грунтозацепы

Высокопрочная 7-ми слойная лента, шириной в 20" (508 мм). Грунтозацеп из ковальной пружинной стали, толщиной 1/2" (12.7 мм) с соответствующей подкладной пластиной. Общая ширина гусеницы составляет 56" (1420 мм). Возможен вариант плоской гусеницы.

Давление на грунт*			
Нагрузка		Давление	
Тонны(амер.)	Тонны(метр.)	Фунт на кв.дюйм	кг/см2
0	0	2.5	.17
20	18.1	3.6	.25
30	27.2	4.2	.29
40	36.3	4.7	.33

\*Просадка 6"(150 мм)

## Воздухоочиститель

Дональдсон, для тяжелых условий работы, сухого типа с показателем уровня обслуживания.

## Звездочки

Сменные ведущие звездочки, отлитые из полиуретана с вкладышами износа из чугуна с глабулированным графитом.

## Преодоление уклонов

Боковой – 40% максимум. Прямой - 50%

## Емкость топливных баков

Емкость топливного бака – 240 галлонов США (908 литров)

## Характеристики передвижения

Радиус поворота 46 футов (14.0 м)  
Максимальная скорость 9.0 миль в час (14.5км/ч)  
Глубина преодолеваемого брода 6 футов (1.8 м)

## Вес\*

Собственный вес 94,500 фунтов (42900 кг)  
Полезная нагрузка 80,000 фунтов (36300 кг)  
Полный вес 174,500 фунтов (79200 кг)

\*Не включая вариантов

## Размеры

Длина - общая 48 футов 4.5 дюйма (14.74 м)  
Ширина – общая 11 футов 11.5 дюймов (3.64 м)  
Без гусениц 9 футов (2.7м)  
Высота – общая 14 футов 7 дюймов (4.45м)

Платформа  
Длина 34 фута 4.5 дюйма (10.48 м)  
Ширина 9 футов (2.7 м)  
Высота направляющего ролика 5 футов 9 дюймов (1.75 м)

Колея 7 футов 3 дюйма (2.22 м)  
Ширина гусеницы 56 дюймов (1413 мм)  
Дорожный просвет 21 дюйм (533 мм)  
Угол въезда при подъеме 40°  
Угол съезда при спуске 30°

## Формост Индастриз ТОО.

1225 – 64-ая авеню СВ, Калгари, Альберта, Канада T2E 8P9

Тел.: 403-295-5800 • Факс: 403-295-5810

Эл.почта: sales@foremost.ca

1-800-661-9190 Канада/США • www.foremost.ca

# ФОРМОСТ

Если не сделано специальной оговорки, данная спецификация приведена для стандартной модели и может быть изменена без предупреждения. Характеристики эксплуатации - теоретически максимальные, и не учитывают механические или другие потери производительности. Фактическая производительность может изменяться.